## **WH 6700**



Struttura in lega di alluminio e ghisa sferoidale

Rapporto 29:1 - Gruppo riduzione a corona e vite senza fine irreversibile (La reversibilità si ottiene esclusivamente se l'operatore aziona l'apposito comando. Con questo sistema di riduzione non esiste la necessità di freni.) Messa in folle manuale con innesto e disinnesto del tamburo

Forza massima di tiro diretto (come da dinamometro) sul 1° strato di fune: 6700kg

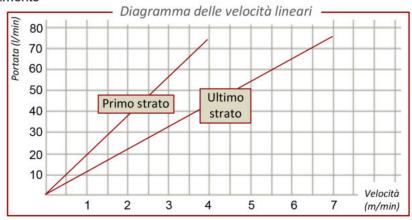
Capacità di traino\* massima al 1° strato di fune: 20100kg Guida-fune in acciaio zincato con rulli di scorrimento

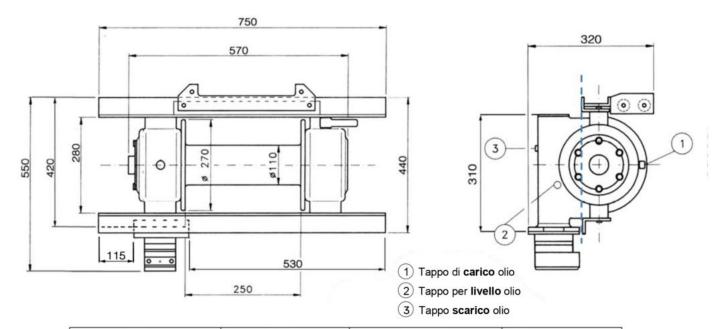
Fune consigliata: ø14 mm, Lmax: 60m

Peso totale senza cavo: 80kg

Taratura limitatrice di pressione: 110 bar

Portata suggerita: 75 l/min





| C FUNE | CAPACITA *<br>DI TRAINC     | TIRO DIRETTO | LUNGHEZZA FUNI |
|--------|-----------------------------|--------------|----------------|
| 1°     | 20100 kg                    | 6700 kg      | 6,10m          |
| 2°     | 16020 kg                    | 5340 kg      | 13,80m         |
| 3°     | 13200 kg                    | 4400 kg      | 23,00m         |
| 4°     | 11397 kg                    | 3799 kg      | 33,80m         |
| 5°     | 9960 kg                     | 3320 kg      | 46,20m         |
| 6°     | 8850 kg                     | 2950 kg      | 60,10m         |
| 6°     | 8850 kg Capacità max di fun | 10.00        |                |

<sup>\* =</sup> La capacità di traino (massa stimata del veicolo da trainare su superficie piana e ruote libere) é circa il triplo del tiro diretto effettivo come se misurato a dinamometro.